

Số:/CV- HHDN

Về việc tham gia Dự thảo Nghị định kinh
doanh xăng dầu

Hưng Yên, ngày 04 tháng 07 năm 2013

**Kính gửi : Ban Pháp chế, Phòng Thương mại và Công nghiệp
Việt Nam.**

Thực hiện nội dung công văn số 1600 ngày 19 tháng 6 năm 2013 của Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, sau khi nghiên cứu nội dung Công văn và Dự thảo sửa đổi bổ sung Nghị định số 84/2009/NĐ-CP về kinh doanh xăng dầu, Hiệp hội doanh nghiệp Hưng Yên xin tham gia ý kiến như sau :

1. Ý kiến chung :

Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh Hưng Yên cơ bản nhất trí với Dự thảo sửa đổi bổ sung Nghị định số 84/2009/NĐ-CP về kinh doanh xăng dầu. Việc sửa đổi, bổ sung Nghị định là cần thiết đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước về kinh tế - xã hội trước mắt cũng như lâu dài trong điều kiện hội nhập sâu, rộng; khắc phục tình trạng gian lận trong kinh doanh của một bộ phận thương nhân, đáp ứng yêu và bảo vệ lợi ích của người tiêu dùng; làm cho thị trường kinh doanh xăng dầu minh bạch bảo vệ uy tín của những thương nhân kinh doanh chân chính. Nội dung của Dự thảo Nghị định sửa đổi 21 điều và bổ sung 01 điều đã phản ánh được yêu cầu của việc sửa đổi, sun bảo đảm tăng cường công tác quản lý thị trường xăng dầu của chính phủ và chính quyền các cấp qui định rõ quyền và nghĩa vụ của thương nhân trong kinh doanh xăng dầu và có tính tính khả thi .

2. Ý kiến tham gia và đề xuất :

2.1. Tại Điều 4, khoản 20 Nghị định sửa đổi bổ sung :

- Qui định việc tăng giá xăng dầu với 03 phương án, đề nghị sử dụng **phương án 02** với lý do việc xác định giá cơ sở như vậy sẽ hạn chế việc tùy tiện nâng giá của các thương nhân và tạo điều kiện cho người tiêu dùng chủ động xay dựng phương án sản xuất kinh doanh và cơ quan quản lý nhà nước bao gồm Bộ Tài chính, Bộ Công thương thực hiện quyền năng đầy đủ trách nhiệm hơn, đồng thời tạo điều kiện cho các cơ quan quản lý nhà nước ở địa phương thực hiện việc kiểm tra giám sát hiệu quả hơn.

- Đề nghị : Bỏ từ “Nếu” tại gạch đầu dòng “-” thứ 3,4,5 trong mục này để bảo đảm tính nghiêm minh của văn bản qui phạm pháp luật, tránh tình trạng lợi dụng vận dụng thiếu nghiêm túc, thậm chí tùy tiện trong kinh doanh của một bộ phận doanh nhân, đặc biệt đối với các cửa hàng bán lẻ thiếu sự kiểm tra kiểm soát; đồng thời đề nghị cần có chế định trong việc định trách nhiệm của Sở công thương, Sở Tài chính các tỉnh thành phố trong việc giám sát kiểm tra

chấp hành việc tăng giá xăng dầu mõ khi có biến động giá cả trên thị trường thế giới.

2.2. Tại Điều 29 đề nghị bổ sung cụm từ : “và chịu trách nhiệm trước chính phủ để xảy ra gian lận, mất an toàn trong kinh doanh xăng dầu tại địa phương” vào cuối nội dung Khoản 4a được bổ sung vào sau Khoản 4.

Việc bổ sung như vậy nhằm gắn trách nhiệm của chính quyền địa phương trong quản lý kinh doanh xăng dầu , khắc phục tình trạng khi xảy ra vụ việc gian lận thương mại, mất an toàn không có cơ quan chịu trách nhiệm, dưới đỗ lỗi cho trên.

2.3. Tại Điều 31, việc Sửa đổi tên Khoản 4 như ghi trong dự thảo :

“Hành vi vi phạm của thương nhân kinh doanh xăng dầu liên quan đến cửa hàng bán lẻ xăng dầu.” là cần thiết phù hợp với nguyện vọng yêu cầu của người dùng và xác định rõ trách nhiệm của thương nhân đối với các cửa hàng bán lẻ của mình trong việc quản lý giá cả và chất lượng xăng dầu.

Trên đây là những ý kiến tham gia và đề nghị của Hiệp hội doanh nghiệp Hưng Yên tham gia Công văn vào Dự thảo sửa đổi bổ sung Nghị định số 84/2009/NĐ-CP về kinh doanh xăng dầu theo yêu cầu nội dung công văn số 1600 ngày 19 tháng 6 năm 2013 của Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam.

Xin trân trọng báo cáo.

HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP HƯNG YÊN